

Specifikacija kombajna SAMPO model 2065 + žitni heder 3,9m



Motor AGCO POWER SISU 66CTA Tier 3a, snaga motora 185KS nom – 205KS max.

Common rail motor zapremine 6,6 lit sa 4 ventila po cilindru i turbokompresorom i hlađenjem usisnog vazduha interkuler vazduh-vazduh. Hladnjak motora je sa rotirajućim usisom koji omogućuje samočišćenje.

Rezervoar goriva je zapremine 350 lit. Motor kombajna koristi eurodizel gorivo.

Električni sistem napona 12V koji obezbeđuje alternator od 200 Ah, glavni prekidač strujnog kola, halogena radna svetla na krovu kabine, osvetljenje bunkera i istovarne spirale, jedno rotaciono svetlo sa prednje strane kabine kombajna.

Transmisija hidrostatska (Claas, Germany) sa manuelnom promenom stepena prenosa u 3 brzine. Mogućnost promene širine traga točkova na zadnjoj osovini, kao i podešavanje visine zadnjeg dela kombajna na zadnjoj osovini (U profil osovine).

Kabina Hermetizovana, opremljena sa “džojstik” palicom koja služi kao varijator vožnje i kao komandna palica za sve funkcije hedera. Vazдушna suspežija sedišta, upravljač podesiv po visini i pravcu. Sa desne strane sedišta vozača nalazi se komanda – instrument tabla. Kabina sadrži brisač stakla, pomoćno sedište, utičnice za napajanje, pregrade, retrovizori sa manuelnim podešavanjem, manuelno podesiva klima.

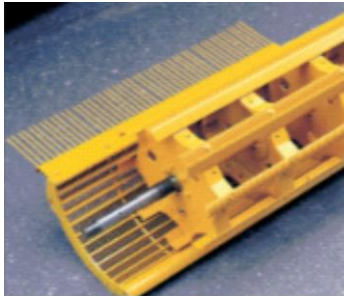


Vitlo Automatski sistem koji usklađuje brzinu vitla hedera sa brzinom kretanja kombajna.

Uvlačni kanal (grlo) sa 3 privodna lanca i poprečnim šiama, sa mogućnošću promene brzine lanca u zavisnosti od kulture. Mogućnost podešavanja vertikalnog položaja uvlačnog grla prema adapteru sa opsegom $\pm 9^\circ$. Povezivanje sa hederom ostvaruje se pomoću multifunkcionalne ručice (jednim potezom se zaključava heder i

spajaju izvodi hidraulike i elektrike. Reverzer pogona uvlačnog kanala je hidraulički i prilikom zagušenja kombajna menja smer privodnih lanaca na uvlačnom kanalu i pužnog transportera hedera (puž na hedera).

Vršalica kombajna je patentirani sistem kompanije SAMPO i sastoji se od jednog bubnja prečnika 500mm, širine 1110mm i 8 poprečnih nazubljenih šina koje su zavrtnute sigurnosnim vijcima. **Patentirani sistem bubnja SAMPO kombajna** ima rozete izradjene od livenog čelika. Odlivci obezbeđuju veliku masu bubnja (175 kg) koja utiče na povećanje inercije i tako doprinosi stabilnijem radu vršalice i smanjenju zahteva po snazi, a time i smanjenju potrošnje.



Podbubanj-korpa kombajna izradjena je u dve varijante: za sitno zrno (žito, uljana repica) i za krupno zrno (kukuruz, suncokert, soja). Na korpi se kao standardna oprema isporučuju umeci (blinde za korpu) koji povećavaju intezitet izvršaja u teškim uslovima rada.

Slamotresi su sekcijски sa 4 kaskade ima ih 5 i izradjeni su od čeličnih limova sa rešetkama promenljivog profila koje su od INOXA (patent SAMPO, standardna oprema). Dno slamotresa je takođe od inoksa i može se razdvojiti od konstrukcije tela slamotresa. To olakšava čišćenje i zaštitu kombajna van sezone.

Sita i lađa kombajna izradjeni su kompletno od INOX-a (standardna oprema SAMPO kombajna). Gornje i donje sito su tipa CLOS, sa lamelama tipa RV2 i RV3 i oba sita su podesiva mehanički i zamenjiva na licu mesta bez ikakvog alata.

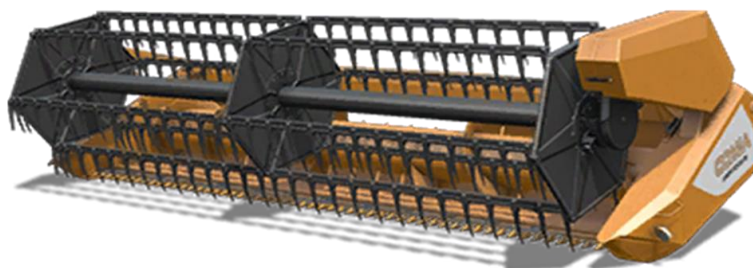
Bunker kombajna 2065SR ima zapreminu od 4200 litara i pužni transporter za pražnjenje sa protokom zrna od 55 lit/sek. To praktično znači da se bunker isprazni za cca 80 sekundi. Pužni transporter za pražnjenje (oger) bunkera istovara na visini 4,0m i postavljen je u vidnom polju kombajnera 120° i ceo hod otvaranja je aktivan.

Sečka kombajna SAMPO je tipa REKORD Sweden sa ojačanim noževima. Broj obrtaja sečke je 3300 ob/min.

Točkovi – hodni sistem kombajna: prednji točkovi dimezije 600/65 R34 BKT, zadnji točkovi 420/65 R20 Mitas.

Heder kombajna SAMPO za žita – strnine je radnog zahvata od 3,9 metra. Prut kose hedera sastoji se od segmetnih noževa sa nazubljenim samooštrećim reznim ivicama koji imaju livene prste sa samočišćenjem. Prečnik spiralnog transportera je 350mm sa prstima prečnika 16mm (zaštita od loma). Vitlo prečnika 1,1m sa 6 letava i opružnim prstima od sintetičke plastike ima automatski sistem koji usklađuje brzinu vitla hedera sa brzinom kretanja kombajna i memoriše zadati položaj vitla u tri pozicije. Hidraulično podizanje i spuštanje vitla sa hodom napred/nazad je putem elektrokomande. Razdeljivači prohoda i podizači poleglog useva su standardna oprema vitla.

Uz kombajn se isporučuje i sledeća oprema: blindirni limovi za bubanj (za žetvu kukuruza), segmetni tegovi na zadnjoj osovini za balansiranje.



Specifikaciju pročitao:

Ime i prezime

Potpis